



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 417]

नई दिल्ली, मंगलवार, मई 7, 2002/वैशाख 17, 1924

No. 417]

NEW DELHI, TUESDAY, MAY 7, 2002/VAISAKHA 17, 1924

वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक नीति और संवर्धन विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 7 मई, 2002

का.आ. 491(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा इनिशिएटिंग एक्सप्लोसिक्स सिस्टमस इंडिया लिमिटेड, गोमिया, जिला-बोकारो, (झारखंड) को निम्नलिखित विस्फोटकों को स्वेप्फलर एण्ड कं., जी.एम.बी.एच., ए-1150, डब्ल्यू.टी.ई.एन., स्ट्रगास्से 34, आस्ट्रिया से कोलकाता हवाई अड्डे पर आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 के नियम 31 के उपनियम (2) (जिसे इसके बाद उक्त नियम कहा गया है) के उपबंधों के अनुपात से छूट देती है :—

क्रम सं.	विस्फोटक का नाम	यू.एन.संख्या	श्रेणी	नेट भार (किलोग्राम में)
----------	-----------------	--------------	--------	----------------------------

- | | | | | |
|-----|--|------|--------|-------|
| 1. | मर्दे, पाइरोटेक्नीक | 0432 | 1.4 एस | 20.00 |
| 2. | उपर्युक्त पैरा 1 में उल्लिखित विस्फोटक निम्नलिखित शर्तों के अधीन आयात किये जायेंगे, अर्थात् :- | | | |
| 1) | नागर विमानन महानिदेशालय और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाए और उपर्युक्त दोनों प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का पालन करना होगा ; | | | |
| (2) | अन्तरराष्ट्रीय हवाई परिवहन संघ खतरनाक वस्तु विनियमन, 1996 की धारा-3 में उल्लिखित वर्ग की केवल प्रभाग 1.4 के अनुरूप निर्मित विस्फोटकों का ही आयात किया जायेगा ; | | | |
| (3) | नियम 31 के उपनियम (2) के सिवाय उक्त नियम में यथा अंतर्विष्ट विस्फोटकों का कब्जा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत प्रावधानों का पालन किया जायेगा ; | | | |

- (4) उक्त नियम के अधीन लाइसेंस प्राप्त पर्याप्त संख्या में विस्फोटक वाहन विमान पत्तन पर तैयार रखे जायेंगे जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान से उनके उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके ;
- (5) वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से वाहनों में अंतरण आरम्भ करने से पहले महानिदेशक, नागर विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक वाहन के चारों ओर कम से कम 500 मीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा । यह इंतजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि अन्तरण कार्य पूरा नहीं कर लिया जाता है और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता ;
- (6) घेराबंद क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जायेगी ; और
- (7) उपर्युक्त विस्फोटकों को ले जा रहा वाहन उक्त नियम के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होगा और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायेगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियम के सभी नियमों और स्थानीय यातायात और नगर निगम के विनियमों का पालन किया जायेगा ।

[फा. सं. 2(6)/2002 विस्फोटक]

अ.ए. अहमद, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY

(Department of Industrial Policy and Promotion)

NOTIFICATION

New Delhi, the 7th May, 2002

S.O. 491(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts the Initiating Explosives Systems India Limited, Gomia, District Bokaro (Jharkhand), from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from the Schaffler & Co. GMBH; A-1150 WTEN, Sturgasse 34, Austria at Kolkata airport, namely:-

Serial number	Name of the explosive	U.N. number	Class	Net weight (in Kgs.)
1.	Articles, Pyrotechnic	0432	1.4S	20.00

2. The explosives mentioned in paragraph 1 shall be imported subject to the following conditions, namely:-

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
- (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(6)/2002-Expl.]

A. E. AHMAD, Jt. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 7 मई, 2002

का.आ. 492(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा आयल एंड नेचुरल गैस कार्पोरेशन लिमिटेड, वेल लोजिंग सेक्शन "प्रियदर्शनी" ईस्ट एक्सप्रेस हाइवे, सिआँन, मुम्बई-400022 को निम्नलिखित विस्फोटकों को इट्यूडस एट प्रोडक्शन्स शलूमबर्गर, 2 रु हेनरी बेक्कवरल, 92142, क्लेमार्ट, सीडेक्स, फ्रांस से आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 के नियम 31 के उपनियम (2) (जिसे इसके बाद उक्त नियम कहा गया है) के उपबंधों के अनुपालन से छूट देती है :—

क्रम सं.	विस्फोटक का नाम	यू.एन.संख्या	श्रेणी	नेट भार (किलोग्राम में)
1.	चार्जज, शण्ड	0441	1.4 एस	2.468.61
2.	उपर्युक्त पैरा 1 में उल्लिखित विस्फोटक निम्नलिखित शर्तों के अधीन आयात किये जायेंगे, अर्थात् :-			
1)	नागर विमानन महानिदेशालय और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाए और उपर्युक्त दोनों प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का पालन करना होगा ;			
(2)	अन्तरराष्ट्रीय हवाई परिवहन संघ खतरनाक वस्तु विनियमन, 1996 की धारा-3 में उल्लिखित वर्ग की केवल प्रभाग 1.4 के अनुरूप निर्मित विस्फोटकों का ही आयात किया जायेगा ;			
(3)	नियम 31 के उपनियम (2) के सिवाय उक्त नियम में यथा अंतर्दिष्ट विस्फोटकों का कब्जा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत प्रावधानों का पालन किया जायेगा ;			
(4)	उक्त नियम के अधीन लाइसेंस प्राप्त पर्याप्त संख्या में विस्फोटक वाहन विमान पत्तन पर तैयार रखे जायेंगे जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान से उनके उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके ;			
(5)	वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से वाहनों में अंतरण आरम्भ करने से पहले महानिदेशक, नागर विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक वाहन के चारों ओर कम से कम 500 मीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा । यह इंतजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि अन्तरण कार्य पूरा नहीं कर लिया जाता है और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता ;			
(6)	घेराबंद क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जायेगी ; और			
(7)	उपर्युक्त विस्फोटकों को ले जा रहा वाहन उक्त नियम के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होगा और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायेगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियम के सभी नियमों और स्थानीय यातायात और नगर निगम के विनियमों का पालन किया जायेगा ।			

[फा. सं. 2(8)/2002 विस्फोटक]

अ. ए. अहमद, संयुक्त सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 7th May, 2002

s.O. 492(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts Oil and Natural Gas Corporation Limited, Well Logging Section "Priyadarshini" East Express Highway, Sion, Mumbai – 400 022, from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from Etudes Et Productions Schlumberger, 2, Rue Henri Becquerel, 92142, Clamart, Cedex, France, at Mumbai airport, namely:-

Serial number	Name of the explosive	U.N. number	Class	Net weight (in kilograms)
1.	Charges, Shaped	0441	1.4S	2468.61

2. The explosives mentioned in paragraph 1 above shall be imported subject to the following conditions, namely:-

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
- (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;

- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to the van begins. This arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(8)/2002-Expl.]

A. E. AHMAD, Jt. Secy.